

Båtmackarna ute i skärgården har lagts ned en efter en, av både kostnadsskäl och av ovilja att leverera bränsle i enkelskrovs fartyg. Då tar Vaxholms kommun, med kajrenoveringen som ursäkt, ett drastiskt beslut med **vittgående konsekvenser** såväl för Vaxholm som stora delar av skärgården. Har förvaltningen agerat över politikerns huvuden? Är det politik eller teknik som styrts? Vem tar ansvar för helheten?

Vaxholm är en av få fastlands-utposter med fullservice i en mycket stor skärgård, vars hela existens vilar på fungerande transporter. Gulf-macken, som exempel, är Sveriges äldsta bemannande bensinstation och har legat på **samma plats i 100 år**.

Trots 100 skadefria år anser förvaltningen, utan politiskt beslut till grund, att **"miljörisken"** är för stor varför transport av bränsle per lastbil genom Vaxholm måste elimineras. Däremot går det bra med tankbilar på Rindöfärjan liksom att Waxholmsbåtarna tankas vid hotellhörnan samt Ellboda Rederi framför Tullhuset. **Brandförsvaret** delar för övrigt inte Kommunens riskanalys.

Vaxholms Stad anger som skäl för uppsägningen att de behöver utrymme när kajerna ska **renoveras**. Men arbetet ska ske på land och mackarna är pontonbaserade och borde kunna beredas utrymme om viljan finns. Dessutom, den delen av kajen som berör macken i Österhamnen **renoverades 2016!**

Kajrenoveringen kommer inte heller till närområdet förrän 2024/25. Gällande **detaljplan är från 1964**, då hade macken legat där i 42 år. Befintliga servitut medger att leveranser kan fungera bra men ständiga

förändringar av villkoren från kommunens sida försvårar återkommande drift och planering. **Budskapet** är tydligt, mackverksamheten understöds inte utan snarare försvåras. Varför?

Vaxholms förvaltning och flera politiska företrädare har också gjort en **egen tolkning av Boverkets regler** vilket, trots tidigare lovgivning, nu också framförs som hinder för fortsatt verksamhet.

Waxholmspartiet är **allvarligt bekymrade** över att en **politisk allians** utan klara motiv avser att ändra i en väletablerad detaljplan. Tillgång till bränsle är fundamental för ett fungerande skärgårdssamhälle och måste väga tungt när alternativ dessutom saknas.

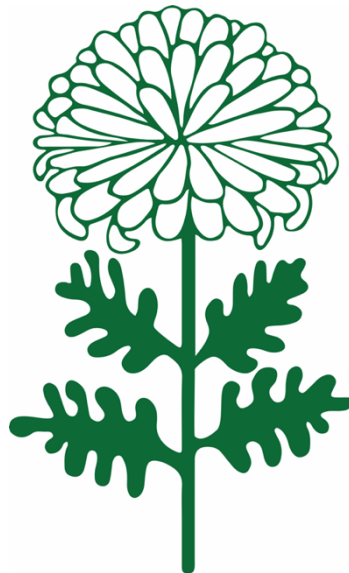
Kommunens visionsdokument för kajerna **saknar mackar!** Har medborgarna tillfrågats? Som centrum för såväl land- som sjöverksamhet behöver Vaxholm **utveckling** och inte avveckling.

Vikten av mackarnas existens, i närhet till kajer, visas i en **utredning från 2021**. De drar besökare till stadens handlare och är en viktig kugge i maskineriet som gör vår kommun levande.

Läget är **akut** och mackägarna måste ges besked om framtiden utan dröjsmål.

**Waxholmspartiet** verkar för att mackarna ska få vara kvar, att de ska ges möjlighet att bedriva verksamhet även under kajrenoveringarna och att de ska ges möjlighet att bli en viktig del i en mer levande stad.

Tycker du som vi? **Gör din röst hörd den 11 september!**



# Medborgarfråga #6

## Ska båtmackarna försvinna?

Båda båtmackarnas **arrende har sagts** upp per årets slut av Vaxholms Stad, och **inga nya avtal** har erbjudits. Var ska man tanka?

Vänd och läs mer på andra sidan!