



Waxholmspartiet – borgerligt alternativ

Kommunfullmäktige 23-11-13

Enkel fråga till KSO

Tilläggnig vid Vaxholms kajer

Fråga

Har styret givit i uppdrag till förvaltningen att säkerställa att pendelbåtar, Waxholmsbolagets klassiska fartyg Storskär, Norrskär, Västan, Strömma kanalbolag klassiska båtar, mindre båtar som trafikerar lokalt, t.ex. Silverö, m. fl. att ska kunna angöra Vaxholms renoverade kajer även i framtiden?

Bakgrund

Styret har i sitt veckobrev per 28 oktober informerat om att Vaxholms stad tecknat avtal med PEAB angående grundläggning av Öster- och Söderhamnen.

I samband med kajrenoveringen kommer kajens höjd i Vaxholm att öka från 160 cm vid medelvattenstånd till 180 cm eftersom den gamla kajen "kapslas in" snarare än ersätts. Region Stockholm har i augusti 2022 fastställt att kajer ska vara 145 cm för att kunna trafikeras av relevant passagerartrafik så att rampen kan nå upp även i lågvatten och även rörelsehindrade kan stiga ombord och av. Ovan nämnda båtar kommer inte att klara tilläggnig för ombordstigning med den höga nya kajhöjden.

I kallelsen till Kommunstyrelsen 2021-03-25, och beslutet framgår att:

"Folk- och båtlivet när skärgårdsbåtarna angör ger platsen en speciell atmosfär. Söderhamnen och miljön kring kajen är det som många förknippar med Vaxholm och Waxholmsbåtarna är ett karaktäristiskt kännetecken. Söderhamnen är ett nav för båttrafiken i skärgården och hamnen."

"Söderhamnen har ett fantastiskt läge, som kan utnyttjas ännu bättre. **Den centrala funktionen och upplevelsen är Vaxholmsbåtarna, som ska stå i centrum här, vars varumärke är en del av Vaxholms identitet.**"

Waxholmspartiet uppdagade problemställningen med kajhöjden under hösten 2023 och har fått beskedet att ritningen är fastställd och inte kan ändras. Waxholmspartiet anser att frågan om kajhöjd och möjlig tilläggnig inte har underställts en politisk beredning och beslut. Även om en annan lösning för renovering kan medföra andra kostnader så menar Waxholmspartiet att frågan är så viktig att den måste behandlas igen. Frågan om tilläggningsmöjligheter ska inte avgöras på tjänstemannanivå eller framgå så indirekt i underlag att politiker inte kan värdera information eller konsekvenser. Har styret beaktat denna problemställning i avtalet med PEAB?

WAXHOLMSPARTIET -Borgerligt alternativ

Fredrik Ardefors Daga Bäfverfeldt P-H Öström Anna-Lena Nordén Minnaliisa Lundblad Mikael Reichel