

Waxholmspartiet



Kommunfullmäktige 2024-11-11

Motion

Anpassning Kajhöjd på Vaxholms kaj.

Inledning

Vaxholms kajer i Kastellsundet, Söderhamnen och Västerhamnen renoveras för närvarande. I samband med detta har frågan om de renoverade kajernas höjd och användbarhet lyfts. I beslutsunderlaget och vid val av metod (inkapsling av den tidigare kajen) saknas en analys av den kommersiella trafikens krav på kajhöjd.

Bakgrund

Kajens höjd är av väsentlig betydelse för båtarnas tilläggning, lastning, lossning, ombord- och avstigning. Kajhöjden ska anpassas för de fartyg som ska lägga till så att rampen har en så liten lutning som möjligt inom de vattenhöjdfluktuationer som normalt kan förväntas. Ramplutningen är även väsentlig ur ett tillgänglighetsperspektiv för rörelsehindrade. Region Stockholm har därför i sina riktlinjer för kajhöjd kopplat till kollektivtrafiken beslutat att kajer ska byggas med 145 cm över normalvattenstånd. Vaxholms renoverade kaj blir 180 cm över medelvattenståndet. En för hög kajhöjd medför eller omöjliggör för fartyg med lågt däck att lägga till och rampen får vid lågvatten en för kraftig lutning.

Som svar på en enkel fråga i Kommunfullmäktige svarade Kommunalrådet att kajhöjden skulle hanteras som en "hyresgäst Anpassning" efter att kajen var färdigrenoverad. Justering av en kajhöjd kan antas innebära betydande ingrepp, åtgärder eller kompletteringar och därmed kostnader och påverkan på tiden tills kajen kan tas i bruk. Det är därför väsentligt att så snart som möjligt kunna planera för en sådan anpassning.

Förslag

Waxholmspartiet yrkar på att förvaltningen utreder vilka fartyg och typer av fartyg som antas angöra kajen i Vaxholm samt utreder vilka olika lösningar för hyresgäst Anpassning av kajhöjden som är aktuella, vad de kommer att kosta, hur de påverkar tidsplaneringen och vilka övriga konsekvenser som de medför, till exempel finansieringsförslag.

Konsekvensbeskrivning

Kommunens kostnader för en fungerande kaj är beroende av att beslut kan fattas i rätt tid. Mot bakgrund av målet att ha en fungerande kaj så bör detta beslutsunderlag tas fram så snart som praktiskt möjligt.

Avslutning

Vaxholm benämns skärgårdens huvudstad och är en knutpunkt för sjötrafik lokalt och i hela skärgården. Det är väsentligt att kajen därför kan betjäna de behov som efterfrågas. Ett solitt

beslutsunderlag är därför väsentligt för att politiken ska kunna göra rätt prioriteringar och skapa nödvändiga förutsättningar för detta.

Waxholmspartiet

AnnaLena Nordén